



DOSSIER DE PRESSE

La Convention d'Affaires Internationale sur l'innovation dans les industries navale et nautique

16 & 17 MARS 2011
Palais des Congrès de Bordeaux

au 14 mars 2011

Contacts presse

Canal Com

Noëlle Arnault & Aurélie Augé +33 (0)5 56 79 70 53 – canalcom@club-internet.fr

Congrès et Expositions de Bordeaux

Marie-Sol Fournier +33 (0)5 56 11 99 43 - presse@bordeaux-expo.com

Site internet : www.navalmeetings.com

Sommaire

- Communiqué de presse *p 3*
**Naval Meetings accompagne la sortie de crise
des industries navales et nautiques**
- Profil d'une 2^{ème} édition *p 5*
- Conférence et ateliers *p 8*
- Deux régions côte à côte *p 10*
Aquitaine // Pays de la Loire
- L'innovation a la fibre aquitaine *p 16*
- Evolution du marché national du nautisme *p 18*
- Les entreprises inscrites *p 20*
- Organisation, partenaires, contacts *p 28*

Communiqué

NAVAL MEETINGS ● 16 et 17 MARS 2011

**La convention internationale de Bordeaux
accompagne la sortie de crise des industries navale et nautique**

Dans un contexte de reprise du marché français naval et nautique, Congrès et Expositions de Bordeaux associé à ABE (Advanced Business Events), organise Naval Meetings, les 16 et 17 Mars prochains au Palais des Congrès de Bordeaux. L'ancrage de cette nouvelle édition 2011 sera doublement Atlantique : elle associera pour la première fois deux maillons forts du nautisme français, les régions Aquitaine et Pays de la Loire.

Une convention d'affaires internationale sur l'innovation dans les industries navale et nautique

Soutenue par les acteurs majeurs du développement régional de ce secteur (Conseil Régional d'Aquitaine, Communauté Urbaine de Bordeaux et Conseil Général de la Gironde), Naval Meetings est une rencontre de très haut niveau basée sur des rencontres d'affaires pré-programmées, où donneurs d'ordres et sous-traitants de la filière, pourront optimiser les échanges professionnels, valoriser leurs innovations et favoriser le transfert d'expériences industrielles.

Unique rendez-vous professionnel d'affaires de la filière en France et en Europe, cet événement développe pour 2011 sa spécificité « Innovation » et les échanges, dans le format des rencontres et des sujets abordés, en valorisant notamment les efforts de recherche et en abordant les grands enjeux du secteur.

Des rendez-vous internationaux à haute valeur ajoutée

La première édition en 2009 de Naval Meetings a enregistré 2 600 rendez-vous privés, dont 2 072 étaient préprogrammés et a accueilli sur deux jours 121 entreprises en provenance de 11 pays : Allemagne, Belgique, Danemark, Finlande, Italie, Malte, Pays-Bas, Russie, Suisse, Tunisie, Ukraine.

Les compétences les plus représentées étaient liées aux bureaux d'études, aux matériaux composites et à l'ingénierie..., des métiers à haute valeur ajoutée, porteurs d'innovations et en adéquation avec le positionnement de Naval Meetings, orienté sur le transfert d'expériences et la nouveauté. Un axe renforcé en 2011.

L'Axe Atlantique des secteurs naval et nautisme

Soucieux de positionner Naval Meetings sur l'axe atlantique, l'édition 2011 associe les deux régions Aquitaine et Pays de la Loire.



L'Aquitaine a favorisé le développement de quelque 700 entreprises intervenant dans l'ensemble des secteurs de cette filière. Aux côtés d'entreprises leaders sur leur marché, la région dispose d'un maillage dense d'entreprises artisanales et de services développant de multiples compétences : construction navale, équipementiers, négoce, maintenance, prestataires de services, location, motorisation, sport de glisse... Les partenariats développés entre le skipper Yves Parlier et des grands groupes tels qu'EADS, ESA, attestent que des transferts de technologies peuvent s'opérer entre les filières navale, aéronautique et matériaux composites, dans le respect de la politique de développement durable et écologique menée en Aquitaine.

Ainsi, le secteur nautique en Gironde se traduit par une activité répartie sur plus de 175 entreprises, générant 1674 emplois (Source : Enquête CCIB, Novembre 2009).

Avec 450 km de littoral, les **Pays de la Loire** sont intimement liés à l'océan. Ils abritent le plus grand port français de la façade Atlantique, Nantes-Saint-Nazaire, temple de la construction nautique, ainsi qu'un savoir-faire unique au service des plus grands fleurons de l'industrie nautique mondiale. Pour 2011, la Région des Pays de la Loire a choisi de soutenir financièrement Naval Meetings et associera le pôle de compétitivité EMC2 et le Cluster NEOPOLIA, dans la promotion de cet événement vers leurs adhérents. En associant cette région, Naval Meetings développe son rayonnement au sein des professionnels de la filière navale et nautique.

Les secteurs concernés par les preneurs d'ordres et donneurs d'ordres associés à Naval Meetings :

- Chantiers navals
- Distributeurs
- Motoristes
- Composants et Systèmes de bateaux Outils et Machines
- Moteurs
- Commandes, Contrôle
- Intérieurs et Fournitures
- Amarrages, Equipement Enchoring
- Peinture, Adhésifs et Maintenance
- Architecture Navale
- Direction et Stabilisateurs
- Maintenance et Réparation
- Fabrication d'équipements
- Sellerie
- Matériel et Equipement de decks
- Electricité, Electronique et Ordinateurs
- Design Marina, Construction et Equipement
- Navigation
- Voiles, Mats, Riffing et Gréages
- Design et Ingénierie
- Services.



▲ Palais des Congrès de Bordeaux // Naval Meetings 2009



Pour la 2^{ème} fois en Europe, les industries navale et nautique bénéficieront d'un rendez-vous exclusivement réservé aux professionnels de la filière basé sur des rencontres d'affaires préprogrammées.

Par Frédéric Espugne-Darses
Directeur du Pôle Salons Professionnels
Congrès et Expositions de Bordeaux

Profil d'une 2^{ème} édition

par **Frédéric Espugne-Darses**

Directeur du Pôle Salons Professionnels CEB

Quel bilan de la première édition avez-vous tiré et en quoi ces constatations ont-elles confirmé ou réorienté l'organisation, le contenu de la convention 2011 ?

La filière navale et nautique dispose en France et en Europe de nombreux grands rendez-vous dont le positionnement est la mise en relation des acheteurs finaux et des constructeurs. Il s'agit d'excellents leviers au service de l'économie de ce secteur. En revanche, aucun événement n'offrait la possibilité aux constructeurs et chantiers navals de faire du « sourcing », de mener une veille sur les nouvelles technologies, matériaux et services que peuvent offrir une grande quantité de PME et PMI, et –in fine- de proposer une mise en relation directe. Naval Meetings propose un nouveau concept, une nouvelle approche, une nouvelle fonction B to B qui a été découverte par la filière... : à savoir des entretiens préprogrammés correspondant parfaitement à leur recherche.

Les retombées de cette première édition ont été évaluées par une enquête de satisfaction. 85% des participants interrogés confirmaient que le concept et son organisation correspondaient parfaitement à leurs attentes en matière de convention d'affaires. Ce taux de satisfaction élevé prend également en compte les contacts qui ont été générés par la première édition et les rencontres entre les donneurs d'ordres internationaux et les preneurs d'ordres de la région.

Pour cette édition, les objectifs majeurs sont :

- de devenir l'événement référent de la façade atlantique,
- de mobiliser les grands donneurs d'ordres nationaux et d'accroître la représentation étrangère,
- de conforter le rôle de Naval Meetings comme plateforme d'échanges de l'innovation technologique et services des filières navales et nautiques.

Vous développez cette année une volonté de travailler sur un axe atlantique, en associant fortement à la manifestation la région Pays de la Loire...

Effectivement, la filière nautique française est représentée sur deux grandes zones, les façades atlantique et méditerranéenne, cette dernière étant plus particulièrement dédiée à la plaisance de luxe, alors que la façade atlantique développe une plaisance généraliste et présente une réelle expertise en matière de chantiers navals, civils et militaires. C'est pourquoi, tenant compte des affinités qui existent entre les deux régions au niveau du paysage économique, il nous a semblé opportun de créer une véritable plateforme de rencontres, de manière à fédérer les entreprises aquitaines et ligériennes. Spectateurs de l'édition 2009, les acteurs des Pays de la Loire qui avaient perçu l'intérêt d'un tel concept pour la filière navale et nautique, sont – à notre demande – devenus des partenaires actifs.

Comment se présente la représentation internationale des donneurs d'ordres ?

Nous avons développé plus encore cette année le caractère international de la manifestation, notamment au travers de la présence des donneurs d'ordres. Au moment où je vous parle, il est encore un peu tôt dans le calendrier pour avoir une idée précise de ce que sera la fréquentation finale, mais nous pouvons déjà mentionner une forte présence de l'Italie, l'un des pays européens les plus importants en matière de chantiers navals. Ce sera assurément le pays support qui viendra rencontrer les sous-traitants présents à Naval Meetings 2011.



Les thèmes de la conférence plénière et des ateliers sont le reflet des inquiétudes et de la santé des filières navale et nautique. Quelles sont les tendances 2011 ?

Nous avons opté cette année pour l'organisation d'une conférence plénière, avec prise de parole d'un constructeur français. Il apportera son témoignage à propos de la crise 2009 et de la manière dont l'entreprise l'a vécue et s'est réorganisée, a planifié sa nouvelle stratégie de positionnement pour sortir du « trou d'air » de deux années que ce marché a connu. Cette intervention inaugurera et donnera le ton de cette convention d'affaires. Durant les deux journées qui suivront, nous organisons des prises de parole sous forme d'ateliers. Ces témoignages cibleront des spécificités techniques, des expérimentations conduites sur un chantier naval par un sous-traitant. Les thématiques aborderont l'environnement, l'éco-conception, les finances, la formation, les ressources humaines. Il s'agit-là de traiter des problèmes bien en phase avec des attentes spécifiques, le contexte actuel et les problématiques auxquelles sont confrontés les acteurs de cette filière.

Conférence et ateliers

Au-delà des rencontres d'affaires, Naval Meetings proposera un programme d'ateliers thématiques et de conférence avec pour objectif de donner aux participants les éléments de réflexion sur le développement de la filière à travers les innovations et les échanges.

► Mercredi 16 mars

8 h 45 / 9h 45 : CONFERENCE PLENIERE

- **Le moteur de sortie de crise : l'anticiper avant son apparition**

Intervenant : Jean-Louis CHAPUT / DG adjoint de Construction Navale Bordeaux CNB Pro

Ateliers

- **11 h 40 – 12 h 20 : Atelier finances**
Témoignage : FERMANTALG*
Intervenants : Xavier ROLAND-BILLECART / Directeur régional de la Caisse des dépôts et consignations et Corinne D'AGRAIN / ACE Management
Pilotes : Denis BALMONT / Conseil régional d'Aquitaine en collaboration avec Jérôme SPANEK / Caisse des dépôts et Consignations
- **14 h – 14 h 40 : Atelier Innovations 1 : Neopolia** Marine Solutions : une organisation originale, une offre innovante**
Intervenant : Olivier MAUPU / Développeur du Cluster
Pilote : Alain UNVOAS / Conseil Régional des Pays de Loire avec l'appui de EMC2
- **15 h 20 – 16 h : Atelier Environnement – Eco-conception 1 : Naissance d'un nouveau bateau propre**
Intervenants : Pierre MORLIER / Vice Président du pôle XYLOFUTUR et Emmanuel MARTIN Gérant DUBOURDIEU 1800
Pilote : Patrice BORDAGE / Chambre de Commerce et d'Industrie de Bordeaux

► Jeudi 17 mars

- **9 h 00 / 9 h 40 : Atelier sur les Innovations 2 : moteurs hybrides**
Intervenant : Dino PICCOLO / NANNI
Pilote : Hervé JOULIA / Conseil régional d'Aquitaine
- **10 h 20 / 11 h 00 : Atelier Ressources Humaines 1 : Réussir un projet d'investissement : L'enjeu des conditions de travail**
- **Intervenant** : Jonathan PIRON / CIRMA ENTREPRISE
Pilote : Dominique BARADAT / ARACT Aquitaine

*FERMANTALG : jeune entreprise innovante créée en 2009 en région bordelaise par Pierre Calléja, développe des activités de Recherche et Développement sur des procédés uniques de production de microalgues par hétérotrophie. Ces activités R&D s'articulent autour du screening haut débit de souches de microalgues, du développement de procédés de fermentation et d'extraction et du scale up de ces procédés en vue de leur industrialisation. Les produits issus de la Recherche Fermentalalg se destinent notamment au marché des bioénergies.

** NEOPOLIA : initiateur et porteur d'actions collectives multisectorielles pour le développement des entreprises industrielles adhérentes - 120 acteurs : grands groupes + PME : démarche très structurante avec, par exemple la recherche de marchés en commun.

- **11 h 40 / 12 h 20 : Atelier Ressources Humaines 2 : La compétence au cœur de l'entreprise**
Les aides en Région Aquitaine pour accompagner par la formation, le maintien et le développement des compétences dans les entreprises du secteur du nautisme
Intervenants : Agefos PME (OPCA interprofessionnel), Fédération des Industries du Nautisme, Conseil régional d'Aquitaine-Direction de la Formation Professionnelle.
Témoignage : Entreprise COUACH aidée dans le cadre de l'accord cadre régional aquitain pour le maintien de l'emploi et des compétences des salariés du secteur nautisme.
Pilote : Valérie SIBIO / Conseil régional d'Aquitaine.

- **14 h / 14 h 40 : Atelier Environnement – Eco-conception 2 : Présentation des travaux de la FIN dans le domaine de l'environnement et de l'éco-conception et normes européennes. Application industrielles de ces travaux**
Intervenants : Guillaume Arnould Des LIONS (FIN) et Hugues DUPUIS (BE Ecotransfert)
Pilote : Patrice BORDAGE / Chambre de Commerce et d'Industrie de Bordeaux



Deux régions côte à côte

L'édition 2011 de Naval Meetings développe des liens entre l'[Aquitaine](#) et les [Pays de la Loire](#), régions déjà liées par la présence partagée du numéro un mondial des constructeurs de voiliers, la société Bénéteau.

La mer et ses usages font partie de leur patrimoine commun et si le nautisme s'est fortement développé dans ces régions, cela tient essentiellement au littoral atlantique, vite devenu un lieu d'émergence et un « terrain de jeu » pour les pratiques nautiques. En témoignage aujourd'hui la présence sur ce littoral de très nombreux ports de plaisance,

...radioscopie de deux régions de la façade atlantique, au travers d'entretiens avec :

- **Le Conseil régional d'Aquitaine**
- **Christophe Clergeau**
1^{er} Vice-président du Conseil régional des Pays de la Loire, en charge de l'économie et de l'innovation
- **Gérard Vierge**
Cluster Above Responsable R & D de l'entreprise Beynel Manustock groupe PGS - pilote du projet Above (Aboutage Bois Vert du Pin Maritime)
- **Innovalis Aquitaine**
Agence régionale de l'innovation
- **Patrick Pirrat**
Chargé de mission naval/off shore - EMC2 - Pôle de compétitivité industriel (44)

[La filière nautique aquitaine est un ensemble de petites unités reliées entre elles par un produit : l'embarcation nautique et les activités nautiques. C'est avant tout une filière artisanale à fort contenu technologique.]

Matthias Fekl

Vice-président du Conseil régional d'Aquitaine
en charge de l'économie, de l'emploi et des entreprises

Quelle place occupe les secteurs naval et nautique aquitains au service de la compétitivité régionale ?

Aujourd'hui la filière nautisme en Aquitaine représente 402 sociétés (3 000 emplois au total, pour 350 millions de chiffre d'affaires réalisé en 2009) avec des fleurons nationaux comme CNB ou Couach mais aussi des artisans du haut de gamme, tels les chantiers Nicolas.

La répartition des entreprises par département est la suivante :

- Dordogne : 9 entreprises (2%),
- Gironde : 251 entreprises (63%),
- Landes : 55 entreprises : (14%),
- Lot et Garonne : 21 entreprises (5%),
- Pyrénées Atlantiques : 66 entreprises (16%)

La filière nautique aquitaine est un ensemble de petites unités reliées entre elles par un produit : **l'embarcation nautique et les activités nautiques**. C'est avant tout une filière artisanale à fort contenu technologique.

La filière est composée de 3 groupes d'entreprises appartenant :

- **au monde des services** (62%), ce qui correspond à l'entretien de la flotte existante, et aux services apportés aux pratiquants. Elle emploie 45 % des effectifs (1 350 emplois) et se concentre sur tout le littoral. Les activités exercées sont la vente de navires, la location, ou la maintenance de petites embarcations (surf, jet-ski, kite, petites péniches, etc..).
- **au monde de la construction** (20 %), de la conception jusqu'à la mise à l'eau. Ces entreprises correspondent à des activités du type ingénierie, architecture, BE, ainsi que les équipementiers. Elles emploient 45 % des effectifs (1 350 emplois).
- **à la filière construction et à la filière services**. Elles emploient 10 % des effectifs (300 emplois) et se répartissent en 3 grandes familles de métiers : voileries-selleries, motoriste-mécanique, électronique embarquée.

Quels grands chantiers ou initiatives innovantes l'Aquitaine soutient-elle ?

La Région Aquitaine soutient plusieurs sociétés innovantes, dont Nanni Industries, PME implantée sur le bassin d'Arcachon avec laquelle un contrat de partenariat et de croissance va être signé ce lundi 21 mars 2011 pour la période 2011-2014.

Objectif de ce contrat passé avec cette entreprise de 75 salariés : « travailler sur l'ancrage territorial et le développement d'une PME leader sur le marché des moteurs marins qui a le potentiel pour contribuer à la structuration d'une filière nautisme durable en Aquitaine ».

Autre initiative marquante : le soutien apporté au Chantier Naval Dubourdieu qui va construire le Greenboat (voir en page 16), qui sera le premier bateau de transport écologique utilisé sur le bassin d’Arcachon. Ce navire aura en effet une coque en pin maritime collé par un principe qui n’utilise pas de produits pétrochimiques polluants. L’étape suivante du développement de cette PME sera sans doute l’installation d’un moteur qui fonctionnera selon le principe de la propulsion à hydrogène (pour ce projet de bateau propre, la Région a voté une aide à l’innovation de 96 750 € au cours de la commission permanente du 14 février 2011).

Quelles actions de promotion et de soutien à la filière apporte la Région Aquitaine ?

Les entreprises de la filière confrontées à une situation économique exceptionnelle et imprévisible doivent être soutenues pour maintenir leurs activités. Pour cela, la Région Aquitaine a engagé différentes actions de promotion et de soutien qui prennent plusieurs formes :

soit via une aide directe à l’entreprise : aide à l’investissement matériel, aide à l’investissement immobilier, aide à l’innovation, aide à la création de poste d’encadrement, aide à l’export,

soit via des actions de soutien à la filière : NAVAL MEETINGS 2 est une convention d’affaires qui illustre bien cela,

soit via le volet formation qui constitue en période de sous activité une priorité pour les entreprises, car cela permet à des salariés d’acquérir les compétences nécessaires à d’éventuelles mutations économiques, ou pour se préparer à une mobilité professionnelle.

Dans cette perspective, un accord cadre régional pour le maintien de l’emploi et des compétences des salariés du nautisme a été signé entre le Conseil régional d’Aquitaine, l’Etat, la Fédération des industries nautiques et AGEFOS-PME. Cet accord passé sur la période 2009 / 2011 a pour objectif principal de mettre en place un plan d’actions d’urgence emploi-compétences nautique en Aquitaine, destiné à favoriser et à soutenir le maintien et le développement de l’emploi et des compétences, ainsi qu’à renforcer la compétitivité et la capacité de développement des entreprises de la filière.

[En lien avec les démarches de diversification, le secteur des Energies Marines Renouvelables ... un espoir de forte reprise des activités industrielles à moyen/long terme.]

Christophe Clergeau

1^{er} Vice président du Conseil régional des Pays de la Loire,
en charge de l'économie et de l'innovation

Quelle place occupent les secteurs naval et nautique ligériens au service de la compétitivité régionale ?

La construction navale est une filière industrielle d'excellence des Pays de la Loire : avec le chantier nazairien STX (2 200 salariés), la Région dispose en effet d'un site européen majeur dédié à la réalisation de navires civils ; en y incluant l'important tissu des cotraitants, principalement basés autour de l'estuaire et réunis au sein du groupement Neopolia, la filière régionale est forte d'environ 9 000 salariés. Depuis 2009, date du lancement de son programme Accel+, STX mène une stratégie volontariste de différenciation (écopaquebot, navires poseurs d'éoliennes, ferry au gaz naturel...) et de diversification vers le secteur des énergies marines renouvelables.

La filière nautique est marquée par la présence historique du groupe Bénéteau (120 ans d'existence – 5 000 salariés), leader mondial de la plaisance à voile. L'entreprise est également présente sur le segment des résidences mobiles de loisirs (environ 20 % de son activité) ; à la mi 2008, le groupe a aussi annoncé son ambition de devenir le constructeur français de référence de maisons à ossature en bois, un marché encore jeune majoritairement occupé par des artisans-constructeurs.

Quels grands chantiers ou initiatives innovantes de PME/PMI la Région Pays de Loire soutient-elle ?

Conscient de l'importance de la pérennité de la filière, touchée par la crise de 2008-2009, le Conseil régional des Pays de la Loire soutient des actions de diversifications, afin de préserver les emplois et les savoir-faire.

C'est ainsi que l'action ACCEL +, portée par NEOPOLIA, le cluster régional des entreprises de la filière, a constitué, en 2009 – 2010, un engagement très important de la Région des Pays de la Loire ; elle a consisté à accompagner les entreprises de ce secteur dans la période très difficile de sous-charge générée par la crise, dans la recherche de potentiels d'innovations dans leur relation avec le donneurs d'ordres et dans des actions de diversifications et de constructions d'offres mutualisées pour répondre à ces nouveaux marchés.

Quelles actions de promotion de cette filière la Région Pays de Loire mène t-elle ?

Avec l'aide de la Région des Pays de la Loire et des collectivités locales, les entreprises navales et nautiques de la région sont présentes sur de nombreux salons professionnels et grands publics à l'étranger et en France, notamment au Nautic de Paris, au Grand Pavois de La Rochelle et au Dubaï International Boat Show ainsi que Maritima. L'implication de la Région des Pays de la Loire sur le NAVAL MEETINGS s'inscrit dans cette dynamique.

Quels faisceaux d'indices permettent aujourd'hui de parler d'une sortie de crise ?

Les récentes commandes passées à STX dans les secteurs militaire et de la croisière, marquent un redémarrage de l'activité navale autour de ce grand donneur d'ordres. Pour le secteur du nautisme, les programmes d'investissement (100 M€) tant en France qu'à l'étranger de Bénéteau, laissent présager une visibilité du maintien de son activité. En lien avec les démarches de diversification, le secteur des Energies Marines Renouvelables est un espoir de forte reprise des activités industrielles à moyen/long terme. Par ailleurs, le développement de NEOPOLIA MARINE SOLUTIONS, avec l'aide de la Région, sur de la diversification par l'innovation commence à porter ses fruits pour la petite construction navale.

[La région des Pays de la Loire a une très forte tradition de travail collaboratif]

Patrick Pirrat

Chargé de mission naval/off shore - EMC2 - Pôle de compétitivité industriel (44)

Au regard des projets collaboratifs que EMC2 fait émerger et accompagne, comment se positionne le secteur nautique/naval de votre région ?

Depuis la création du pôle, nous avons - en quatre ans - financé 75 projets dont 31 concernant le secteur naval et la sous-traitance, ce qui représente 50% des projets soutenus pour un montant de 80 millions d'euros. Dans les domaines naval et nautisme, nous avons trois grands donneurs d'ordres dans notre région STX France Cruise SA (ex Chantiers de l'Atlantique), DCNS, Bénéteau, qui sont tout les trois membres fondateurs d'EMC2... mais également de nombreux industriels locaux. Pays de la Loire à l'instar de la tendance globale nationale, développe un fort besoin d'innovations et dispose désormais d'indices, indicateurs de sortie de crise : les 15% de croissance annoncés par Bénéteau vont avoir un effet positif sur toute la filière nautisme, et concernant la partie navale, Le chantier naval STX est en train de prendre des commandes pour des navires militaires. Il vient également de prendre la commande d'un nouveau paquebot. Des engagements ont été pris pour la signature de navires militaires complémentaires... Un nouveau paquebot prototype vient d'être signé (petit paquebot de luxe d'environ 800 cabines pouvant embarquer 1500 personnes environ).

Entre PME et grands groupes industriels, quels sont les points forts de la dynamique d'innovation ?

Notre région a une très forte tradition de travail collaboratif, notamment insufflée par le naval et justifiée par la volonté de rester bien présent sur le marché. Nous venons de le vivre à nouveau récemment. Des programmes collectifs de travaux ont été développés avec Airbus, avec STX... Autre particularité de notre région, particulièrement innovante : grâce à EMC2, les PME ont accès au roadmap technologique des donneurs d'ordres, permettant ainsi à ces entreprises de mettre des priorités sur leurs axes de recherche.

Quels sont les enjeux technologiques majeurs qui sont au centre des préoccupations R & D de demain dans les domaines nautisme/naval ?

L'innovation se situe majoritairement en milieu industriel, pour permettre des mises en œuvre immédiates et générer des réductions de coûts. Un deuxième axe d'innovation concerne le développement durable, avec réduction de consommation, diminutions des déchets (fumées, gaz, pollution, traitement du composite), et donc des recherches portant sur la suppression des gaspillages et l'allègement, notamment celui de l'acier structurel. Nous travaillons également sur des matériaux hybrides, mixant acier et composite.

La recherche et le développement nécessitent des validations importantes, coûteuses et longues. Nous menons dans ce sens des réflexions sur la mutualisation des moyens, des compétences et des résultats. Il est fondamental que les solutions trouvées soient pérennes, en particulier s'il s'agit de transport du public, que ce soit en naval ou en nautisme. Nous avons de très fortes contraintes de validation...

...je pense notamment aux colles qui nécessitent des essais de feu pour vérifier que les émanations ne sont pas toxiques. Dans ce secteur, pour passer d'une situation de soudure ou de boulonnage à un système par collage, la phase d'acceptation est longue.

Désormais, grâce aux actions menées par EMC2, des PME sont en contact directs avec les chercheurs, s'ouvrant ainsi à l'utilisation de nouvelles technologies, soit aux logiciels auxquels ils n'avaient pas du tout accès.

Pour conclure, les grands enjeux, à l'échéance des 20 prochaines années, aussi bien dans les domaines naval, nautique, matériaux et structures... passent fondamentalement par l'innovation, par l'évolution des composites. Déjà significative dans l'aéronautique, elle commence à avoir des résultats dans la partie nautique et est appelée à se développer largement dans le domaine naval. Autre enjeu qui booste notre réflexion : le développement durable. Comment va évoluer la normalisation de la navigation sur le globe... comment intégrer de nouveaux moyens de propulsion... comment mieux traiter les déchets humains ?



L'innovation a la fibre aquitaine

De la construction des bateaux les plus sophistiqués en fibre de carbone, à la réintroduction du pin maritime dans la construction de bateaux, jusqu'aux transferts de technologies de l'aéronautique vers le nautisme, l'Aquitaine est une terre d'innovation. L'implication des Chantiers Dubourdiou dans le projet « Greenboat » et l'engagement d'Innovalis Aquitaine dans le développement de nouveaux produits et procédés innovants en témoignent.

[Les chantiers nautiques ouvrent de nouvelles perspectives au pin maritime]

Entretien avec Gérard Vierge

*Cluster Above Responsable R & D de l'entreprise Beynel Manustock groupe PGS
pilote du projet Above (Aboutage Bois Vert du Pin Maritime)*

« Le projet Greenboat* est né il y a deux ans dans l'esprit d'Emmanuel Martin, responsable des chantiers Dubourdiou, qui a contacté Pierre Morlier au pôle Xylofutur, et un architecte designer Christian Colvis. En association, nous avons répondu à un appel d'offre de la COBAS**.

Dans les constructions actuelles du chantier, les essences de bois exotiques type acajou entrent aussi bien dans la structure que dans la réalisation des aménagements.

Nous souhaitons dans le cadre du projet Greenboat remplacer le bois exotique par du pin maritime traité en collage bois vert selon le procédé ABOVE. Cela ouvre de très belles perspectives pour le pin maritime qui pourrait être amené à remplacer progressivement les bois exotiques et les bois reconstitués dans la construction nautique. Ce projet marque également un retour aux sources pour les Chantiers Dubourdiou qui, historiquement dans les années 1800, construisaient leurs pinasses en pin maritime.

Avec cette réalisation, œuvre de l'architecte naval Vincent Duchatelet, nous sommes sur un prototype correspondant à l'une des étapes du projet global. Des expérimentations vont être menées sur certaines parties du bateau en vue de réaliser une commande faite aux Chantiers Dubourdiou par un particulier. Puis, à l'échéance d'une année, nous pourrions disposer de certaines pièces de structure. Ainsi, au rythme des avancées techniques, nous travaillerons en parallèle aussi bien sur les bois de structure que sur la coque. Si le projet avance comme nous l'espérons, il sera possible dès l'été prochain de voir naviguer une première version de cette pinasse, en attendant celle de la COBAS, prévue pour 2012. »

*nom donné à une pinasse de 15,50 m à propulsion hybride (thermique et électrique), pouvant emmener 50 passagers et une vingtaine de vélos

**Communauté d'Agglomération du Bassin d'Arcachon

[pour Naval Meetings, l'agence régionale de l'innovation coordonne ... la présence d'une dizaine de laboratoires de recherche, de centres techniques et de formation sur un espace commun Innovalis Aquitaine]

Les grandes orientations de la recherche tentant de répondre à des problématiques exprimées par l'industrie nautique et ses sous-traitants, les architectes navals, les skippers, s'articulent autour de quatre grands thèmes :

Les matériaux

Nouveaux produits / process - Fibres - Matériaux composites
Polymères - Bio polymères - Matériaux bio sourcés

L'environnement

Conception / Eco conception
Analyse du cycle de vie
Développement durable
Risques chimiques / Environnement
Gestion des déchets de production et des matériaux en fin de vie
Recyclage et valorisation des matériaux (démantèlement, récupération, traitement et valorisation)
Caractérisation - Analyses et essais - Comportement au feu

Logiciels et systèmes embarqués

Logiciels et systèmes embarqués
Technologies de l'information

Formation

Plateforme robotisée de placement de fibres
Centre européen de formation pour la réalisation de pièces structurales de grandes dimensions en matériaux composites
Transfert de technologie de l'aéronautique vers le nautisme

CONGRES ET EXPOSITIONS DE BORDEAUX, ABE et INNOVALIS Aquitaine ont décidé de reconduire le partenariat initié lors de l'édition 2009 de Naval Meetings. L'agence régionale de l'innovation coordonne de nouveau la présence d'une dizaine de laboratoires de recherche, de centres techniques et de formation sur un espace commun. Ce partenariat s'avère positif et enrichissant pour les entreprises présentes sur la convention d'affaires, qui y trouvent des informations et contacts nécessaires pour répondre à leurs problématiques technologiques.

C'est également un vecteur de consolidation du positionnement de l'évènement, résolument tourné vers l'innovation.

INNOVALIS Aquitaine est une association soutenue par le Conseil régional d'Aquitaine, le Ministère de l'Industrie, le Ministère de la Recherche, OSEO. INNOVALIS Aquitaine est cofinancée par l'Union européenne. L'Europe s'engage en Aquitaine avec le Fonds européen de développement régional.

« Avec 4 millions de pratiquants réguliers et 9 millions d'occasionnels, 500 000 bateaux en circulation, l'intérêt pour la pratique est fort »

Eric Mabo

Responsable de l'animation territoriale de la Fédération des Industries Nautiques

Dans l'intervalle entre Naval Meetings 2009 et aujourd'hui, comment la filière nautique nationale s'est-elle comportée ?

La filière a - durant les deux dernières années - traversé une crise sérieuse qui a particulièrement impacté la production française. Les services ont été un peu moins touchés, mais les fabricants de bateaux ont souffert. A titre d'exemple avant 2008, suite à une période de croissance constante et soutenue, le chiffre d'affaires de la production française de bateaux dépassait le milliard d'euros... En 2009/2010, ce chiffre d'affaires était d'environ 815 millions d'euros, après avoir été de 761 millions d'euros en 2008/2009. Mais la filière ne se limite pas à la production : on compte aujourd'hui 5 008 entreprises, 40 500 emplois et un chiffre d'affaires total de 4,16 milliards d'euros.

Certains parlent de reprise, d'autres disent qu'il est beaucoup trop tôt pour s'enthousiasmer. Quels sont selon vous les indicateurs qui permettent d'être optimiste ?

On peut voir dans les résultats de 2010 des espoirs mesurés, car pendant cette période nous avons produit plus de bateaux qu'en 2009 (1,3% en plus). Après la baisse de l'année précédente, nous y voyons un signe positif.

Il est cependant trop tôt pour parler de reprise. Il existe bien sûr des signes encourageants de retour vers la croissance. Par ailleurs, la pratique française de la plaisance et du nautisme ne s'est jamais démentie. Avec 4 millions de pratiquants réguliers et 9 millions d'occasionnels, 500 000 bateaux en circulation, l'intérêt pour la pratique est toujours fort. Nous le mesurons bien aussi, à travers la fréquentation des salons et le succès populaire rencontré par un certain nombre d'événements. Plus de 66 000 permis plaisance ont été délivrés l'an dernier.

Comment peut-on caractériser le marché français dans le contexte économique international ?

Historiquement, l'industrie française est très bien placée puisque deux tiers de sa production sont exportés. Face à la crise, le marché français est un de ceux qui a le mieux résisté puisque l'on a enregistré une baisse des immatriculations moins sensible que dans d'autres pays européens. L'Espagne et les Etats-Unis ont tout particulièrement été touchés, l'Angleterre aussi... Aujourd'hui, on note des signes de reprise notamment du côté de l'Europe du nord. Et, nous voyons les entreprises françaises aller exporter et chercher à conquérir des marchés de plus en plus lointains.

En matière d'export, de nombreuses entreprises s'appuient sur le partenariat construit par la FIN et Ubifrance. Il s'agit d'un outil d'accompagnement précieux qui permet de débiter ou de renforcer une stratégie à l'international : présences sur les salons, missions découvertes...

Quels sont les chantiers ou innovations qui vont permettre à la France d'accroître la visibilité internationale ?

Pendant la crise, les grandes marques françaises du nautisme ont été particulièrement dynamiques et ont sorti de nombreux modèles innovants. Ces nouveautés-là tirent actuellement le marché. L'industrie nautique française est N°1 mondial en voile, en pneumatique, en glisse et N° 4 mondial du bateau à moteur. Cette position, beaucoup nous l'envie. Cela ne veut pas dire qu'il faut s'en contenter, mais nous ne partons pas de rien.

Désormais, la capacité des chantiers français à aller capter des marchés éloignés de l'Europe est importante.

Par ailleurs, même si l'impact de l'activité nautique sur l'environnement est très faible, la prise en compte de ces données est de plus en plus forte, à la fois dans la conception, l'usage du bateau et dans sa fin de vie. Il s'agit-là d'un enjeu d'avenir.

Par exemple, en matière de motorisation, certains chantiers sont à la pointe sur l'hybridation. On voit également un certain nombre d'initiatives sur la gestion des déchets, sur la production et la gestion de l'énergie à bord... La FIN a créé le Prix Bateau Bleu qui permet de soutenir des initiatives techniques. En 2010, c'est une société française - Watt & Sea - fabricante d'hydrogénérateurs qui en a été lauréate au dernier Nautic 2010 de Paris.

Entreprises inscrites

Cette liste non exhaustive mentionne les entreprises ayant au 23 février confirmé officiellement leur présence.

Donneurs d'ordres

Arsenaux militaires ▶ Grands chantiers de construction civile (paquebot, navires de commerce) ▶ Construction de plaisance ▶ Construction de course / compétition ▶ Construction de yachts et navires de luxe ▶ Sports nautiques ▶ Equipements portuaires et de marinas ▶ Distributeurs ▶ Equipements techniques ▶ Aménagements intérieurs ▶ Moteurs, commandes, contrôle ▶ Fournitures ▶ Maintenance et réparation ▶ Restauration de vieux bateaux ▶ Location...

ACHATS SERVICE [33185 France] Spécialiste des achats et approvisionnements.

ALLIAURA MARINE [85106 France] Constructeur «Privilège», «Transcat», «Tresco line», «Feeling».

ALTEP INGENIERIE BORDEAUX [33700 France] Ingénierie produits et systèmes : Maitrise d'œuvre mécanique (étude et réalisation), Ingénierie Documentaire et logistique Ingénierie projets et Process Expertise technique et méthodologique.

ALU MARINE [44340 France] Chantier naval présent sur trois domaines d'activités : les bateaux de servitude pour les professionnels, les bateaux de plaisance à voile et à moteur et les catamarans de croisières haut de gamme.

ALUBAT [85180 France] Fabricant de bateaux à voile en aluminium de 10 à 20 m, dériveurs intégraux à bouchains ou quillards.

APREAMARE SPA [80058 Italie] Depuis plus d'un siècle et demi Apreamare ne construit pas seulement des bateaux, mais de vrais bijoux.

ARCADIA YACHTS [80058 Italie] Constructeur de yachts.

ATOUTVEILLE [33300 France] Veille technologique dans le domaine des matériaux polymères et composites.

BEM (BUREAU D'ETUDES MARITIMES) [33370 France] Bureaux des études spécialisés dans la conception et la réalisation de projets pour les constructions navales et fluviales ainsi que dans les expertises navales et les aménagements nautiques.

BIOESPAS [37000 France] Création d'un Navire Hôpital.

BLACK PEPPER SAS [92100 France] a pris le parti de construire des petites séries, exclusives et haut de gamme. La voile avec "Code 0" de style néo-classique ; la pêche, le ski et la balade avec "Tenderfish" et enfin nos petits "Ilias", annexes ou canots pour initier nos enfants à la navigation.

C BOAT SRL [90142 Italie] Constructeur de yachts.

CANTIERI FAVARO YACHT [31032 Italie] Construction de yachts.

CHANTIER NAVAL COUACH [33470 France] Construction de yachts sur mesure.

CHANTIER NAVAL DEBORD [33470 France] Construction de navire à passagers à propulsion électrique et d'unité pour la plaisance.

CHANTIER NAVAL DUBOURDIEU [33470 France] Construction de bateaux de plaisance, yachts.

CHANTIER NAVALS BERNARD S.A. [56570 France] Construction, réparation, charpente bois, polyester, chaudronnerie.

CNB - CONSTRUCTION NAVALE BORDEAUX [33100 France] Construction de voiliers, voiliers de prestige, unités professionnels (pêche, transport, administration...).

CNR-INSEAN [00128 Italie] Institut de recherches actif dans le domaine de l'architecture navale et de l'ingénierie marine dans le cadre du Conseil National de Recherches d'Italie.

D.W YACHT DESIGN [06110 France] Bureau d'études et d'ingénierie en Architecture Navale.

DASSAULT SYSTEMES [78946 France] Marché marine.

DCNS CENTRE DE RUELLE [16000 France] Défense navale, équipementier de premier rang pour les navires militaires.

DCNS LORIENT [56100 France] Construction navale.

DELEGATION ECONOMIQUE ET COMMERCIALE DE LA RUSSIE [75116 France] Promotion des contacts directs entre des entreprises russes et étrangères, recherches des investisseurs potentiels.

DGA [92220 France] Ministère de la Défense.

DUFOUR YACHTS [17180 France] Construction de bateaux de plaisance.

E.C.C.S. MARINE [85100 France] Intégrateur en électricité et électronique marine.

ECLA [33300 France] Construction de bateaux de plaisance.

ECOCEANE [22500 France] Conception, construction et commercialisation de navires collecteurs de déchets flottants et d'hydrocarbures.

ETABLISSEMENT A DESCHAMPS ET FILS [16400 France] Tissage et produit de mobilité – Projets structures flottantes.

FORA MARINE [17180 France] Construction de voiliers de plaisance (8,80 m à 13,50 m).

FONTAINE PAJOT CATAMARANS [17000 France] Chantier navel : constructeur de catamarans.

GALLEON TRADING HAUS [123231 Russie] Fournisseur en aviation, construction navale, huile et essence et industrie atomique. Fournisseurs à haute valeur ajoutée de produits métalliques usinés.

GUY RIBADEAU [44700 France] Architecte naval – Expertise – Broker.

INNOV'VENT [33700 France] Conception d'un panneau de pont ouvrant orientable.

JSC SHIPBUILDING AND SHIPREPAIR TECHNOLOGY CENTER [198095 Russie] Technologies de constructions navales.

LIGHT HOUSE Y.B. E C. SRL [19126 Italie] Vendeur de bateaux.

MARTINEZ CONSTRUCTIONS NAVALES [66750 France] Chantier de constructions Navales fabrique, transforme, rallonge et répare les navires. Construit des bateaux en polyester, des navires de passagers, bateaux de pêche, vedettes de plaisance et servitude.

NAUTITEC LA ROCHELLE [17180 France] Fabrication de bateaux de plaisance à moteur et à voile.

NAVEGAVELA S.L. [20305 Espagne] Location de navires.

OCEA YACHTS [85100 France] Chantier naval.

PERSPECTIVE YACHT DESIGN [56890 France] Architecture navale.

QUAI 17 CHALLENGES [17000 France] Société coopérative qui rassemble les compétences liées à la voile, et à la course en large en particulier.

RECOMPOSIT [33000 France] Revalorisation des matériaux composites.

SEALVER SAS [33260 France] Fabrication et commercialisation de bateaux.

SILLINGER INTERNATIONAL [41500 France] Pneumatiques de loisirs et professionnels, pneumatiques militaires, systèmes anti-pollution, structures gonflables.

SILLINGER INTERNATIONAL [41500 France] Fabrication de bateaux pneumatiques à usage militaire.

STUDIO STARKEL SAS [34122 France] Firme de design navale spécialisé dans le Design, la Supervision des travaux et Construction de voile et moteur de bateau de plaisance.

STX FRANCE LORIENT SAS [56607 France] Chantier naval.

STX FRANCE SAS [44617 France] Construction navale : Paquebot / militaire; Développement énergies marines renouvelables / services.

THALES UNDERWATER SYSTEMS [29238 France] Etude, développement, fabrication d'équipements sonars pour le domaine de la défense, partie navale.

TRANSMETAL INDUSTRIE [83430 France] Chantier naval : construction de navettes à passagers et de tous types de bateaux. Construction navales. Réparation. Entretien. Carénage.

YACHT CONCEPT [17033 France] Ingénierie et Gestion de Projet pour le nautisme.

YACHTING PRODUCTION [40460 France] Fabrication de bateaux pour la pêche et la plaisance.

ZODIAC INTERNATIONAL [33127 France] Fabrication de bateaux de plaisance semi-rigides.

Fournisseurs

Accastillage ► Matériaux composites ► Electroniques et systèmes embarqués ► Travail des métaux (chaudronnerie, tôlerie, ...) ► Travail du bois ► Recyclage, démantèlement, déconstruction ► Découpe 3D ► Formation / recrutement ► Eco-Innovation ► Design ► Artisanat de luxe (Ebénisterie, sellerie, maroquinerie...) ► Ingénierie ► Peintures et revêtements ► Bureaux d'études et calculs ► Textiles techniques ► Transformation des plastiques...

A PLUS SYSTEME AUTOMATION [31000 France] Informatique industrielle : Télécommunications, transports, imagerie et vidéocommunication, monétique, contrôle de processus, défense, réseaux, etc.

AEC POLYMERS [33114 France] Spécialiste français de la chimie de l'adhésion, conçoit et fabrique des colles et des adhésifs industriels, des résines techniques et des composites réticulants aux ultra-violets.

AIRBUS CIMPA [31700 France] Consultings, solutions et support dans le domaine PLM (Products Lifecycle Management)

ALBRIGHT France [17138 France] Constructeur de contacteur et arrêts d'urgence à courant continu. Distributeur de produits VTE.

ALISTA [44185 France] Association de promotion de la sous-traitance de la région Ouest au niveau national et international. Réseau de sous-traitants de l'Ouest dans l'ameublement, le nautisme et l'agencement.

ALLIO SAS [44260 France] Étude et réalisation de tout type d'outillages pour l'industrialisation de pièces élémentaires, ensembles et sous ensembles multi-matériaux.

ALMECA INDUSTRIE [82100 France] Décolletage et tournage de précision.

ALPHANOV – CENTRE TECHNOLOGIQUE OPTIQUE ET LASERS [33405 France] Procédés laser : forte expertise en micro-usinage par laser et prestations technologiques (études et pré-séries).

ALTEP INGENIERIE BORDEAUX [33700 France] Ingénierie produits et systèmes – Ingénierie documentaire et logistique – Ingénierie projets et process – Expertise technique et méthodologique.

AQUITAINE BIOTESTE [33720 France] Station d'épuration.

AQUITAINE ELECTRONIQUE [64121 France] Études, conceptions, réalisations, industrialisation et intégration d'ensembles fonctionnels.

ASSYSTEM FRANCE [33170 France] Ingénierie, conseil en innovation pour les industries. Développement de technologies avancées pour les produits, process et infrastructures de production

BEM (BUREAU D'ETUDES MARITIMES) [33370 France] Bureaux des études spécialisés dans la conception et la réalisation de projets pour les constructions navales et fluviales ainsi que dans les expertises navales et les aménagements nautiques.

BEMAP/ARANDA [65430 France] Études, mécaniques générales, emboutissage, détournage fraisage au laser grande dimension 5 axes.

BINDER BENELUX BVBA [2547 Belgique] Fabricant d'auto-agrippants en textile et plastique. Extrusion de profilés en plastique sur mesure. Spécialisé en systèmes de fixation pour panneaux d'intérieur pour la construction navale.

BOURGEOAT S.A. [38410 France] Aménagement intérieur : Embouteillage – Découpage sous presse – Découpe au laser – Repoussage à commande numérique – Fluotournage – Tôlerie inox – Pliage (Tôlerie fine) – Soudage par points – Soudage par robot.

C2T COMPOSITE TECHNTRAINING [33001 France] Centre de formation technique pour la réalisation de pièces structurales de grandes dimensions en matériaux composites.

CANBIO [64053 France] Acteur dans les matériaux de Composites Avancés à base de Nanorenforts et de BIOrenforts.

CAROMAR [64210 France]

CELISO [82710 France] Transformation de matériaux cellulaires souples (mousses). Laboratoire de caractérisation de matériaux - tests au feu.

CEMCAT [53810 France] Centre d'études sur les matériaux composites avec des moyens industriels pour élaborer, coordonner ou réaliser des programmes de R&D, d'expérimentation et de transfert de technologies intéressant les matériaux composites et leur mise en œuvre.

CENAERO [6041 Belgique] Consultance de pointe en ingénierie et vente de logiciels de simulation numérique.

CLUSTER MARITIME FRANÇAIS [75008 France] Promotion de l'économie maritime française: communication, lobbying, recherche de synergie.

COMPOSITADOUR ESTIA [64100 France] Compositadour répond à des besoins industriels par le biais de prestations de formation, de recherche appliquée, ou de développement technologique.

CORRODYS/CRITT BNC [50120 France] Laboratoire d'expertise, analyses et études en corrosion marine.

CRED IUT BORDEAUX 1 [33175 France] Centre de recherche, études et développements, formations au management de projets innovants.

CRESILAS [47202 France] Fabrication de maquettes et de prototypes utilisant le procédé du prototypage rapide.

CRISTIN ELECTRO EROSION [82170 France] Mécanique de haute précision, tôlerie-soudure, mécano soudure, découpage et emboutissage, électroérosion, usinage, contrôle conventionnel et tridimensionnel

EADS ASTRIUM SPACE TRANSPORTATION [33160 France] Conception et réalisation de pièces composites hautes performances, protection thermique et incendie. Conception et qualification de système complexes.

ECM [33700 France] ECM est une société d'ingénierie et de conseil en haute technologie.

ENERSAFE [33210 France] Batteries propres et électroniques.

ERMA ELECTRONIQUE [33260 France] électronique, systèmes embarqués, ingénierie.

ESTIA [64210 France] Centre de ressources technologiques.

ETABLISSEMENT PAULME S.A. [74800 France] Décolletage et prestations associées. Montage d'ensembles mécaniques (traitements thermiques et de surfaces, brasage, cintrage...)

EURO ADOUR SYSTEMES (EAS) [64212 France] Ingénierie, management de projet, conception et fabrication d'équipements complexes à usage marine et géophysique intégrant les fonctions hydrauliques, électroniques, commande contrôle, treuils, ... Intervention de soutien, assistance technique...

EURO MARINE EQUIPEMENT [13100 France] Commercialisation matériel d'éclairage marine pour navire et yacht de plus de 50m. Éclairage extérieur et intérieur.

EUROPE TECHNOLOGIES [44470 France] 3 pôles d'activités : composites (ingénierie et conseil pour la conception des pièces composites, Laboratoire de tests, Expertise), Ultrasons (Solutions de soudure et découpage par ultrasons, traitement de surface), Mécanique (Usinage, découpe jet d'eau)

FISCHER CONNECTORS [75012 France] Design, production et distribution de connecteurs de haute performance dans des domaines de pointe comme les équipements médicaux, l'instrumentalisation industrielle, les appareils de test et de mesure, l'audio-visuel, la télécommunication, le militaire.

GERAC [33380 France] Comptabilité électromagnétique (CEM), foudre, champs forts : expertises et essais ; développement d'amplificateurs haute fréquence fortes puissances, de générateurs impulsions foudre et IEMN.

GILBERT SA [82370 France] Outilleur – mouliste : l'étude et la conception de projets, la mécanique de précision, la fabrication de moules pour le caoutchouc et les matériaux thermostatiques, l'injection thermoplastique, l'usinage laser tridimensionnel.

GROUPE EFINOR [50470 France] Le groupe EFINOR rassemble une véritable complémentarité de métiers dans la métallurgie. Organisé en 3 branches : engineering/manufacturing/design.

HENKEL LOCTITE France [60300 France]

HYPERTAC SA [76410 France] Conception, fabrication et commercialisation de connecteurs électriques et de solutions d'interconnexions.

ICMCB CNRS [33608 France] Recyclage de matériaux composites, chimie en milieux fluides supercritiques.

IDI COMPOSITES INTERNATIONAL EUROPE SAS [41353 France] Fabrication de matières plastiques de base.

IFTH –INSTITUT FRANÇAIS DU TEXTILE ET DE L'HABILLEMENT [81200 France] Centre technologique au service de l'industrie, l'IFTH offre un ensemble de solutions pour la mise au point de nouveaux produits ou de nouveaux processus.

INNOVALIS AQUITAINE [33600 France] Agence Régionale de l'innovation en Aquitaine.

I2M – INSTITUT DE LA MECANIQUE ET D'INGENIERIE – BORDEAUX [33607 France] Laboratoire de Recherche public.

IRTS [83100 France] Solutions pour l'informatique industrielles et les systèmes embarqués.

ITI SOUTHERN EUROPE [69410 France] Ingénierie des systèmes virtuels. Développe des logiciels de simulation pour des ingénieurs-concepteurs et des scientifiques dans l'industrie et l'éducation.

JALLAIS [44018 France] Réalisation de pièces composites. Outillage.

KEONYS [92213 France] Société de distribution et d'intégration des solutions de Product Lifecycle Management (PLM) de Dassault Systèmes (CATIA, ENOVIA, DELMIA et 3DVIA).

KOLLER [78180 France] Fraisage commande numérique 5 axes.

LMP TRANSFERT - ADERA [33405 France] Prestations de service, Contrats de R&D, Expertise et Conseils, Formation. Domaine d'activité : Acoustique Ultrasonore, Corrosion, Mécanismes. Contrôle et évaluation non destructifs, contrôle qualité, Essais mécaniques, Matériaux composites.

LUMISCAPHE [33610 France] Conception, développement et commercialisation de logiciels en imagerie 2D et 3D.

MATRA ELECTRONIQUE [60610 France] Conception et réalisation de produits électroniques embarqués, métrologie. Matériels capables de supporter les événements les plus sévères.

MEDYSIS [91893 France] CFAO, simulation et nouvelles technologies de conception et de fabrication.

MIB CARNOT [33608 France] Laboratoires de recherche du pôle « matériaux » et du pôle « technologies de l'information et de la communication » de l'Université de Bordeaux.

MIHB FRANCE – MOULAGES INDUSTRIELS DU HAUT BUGEY [01117 France] Conception (cellule avant projet – design) – réalisation de moules; transformation matières plastiques (par injection mono, bi ou tri matière, surmoulage, injection transfert, injection gaz, extrusion soufflage, extrusion, injection IMA).

MULTIGRAPHIC [44550 France] Signalétique navale, impression numérique.

NANNI INDUSTRIES [33260 France] Fabrication et commercialisation de moteurs Marius de 10 à 1800ch et de groupes électrogènes. Distribution d'une gamme d'accessoire Marius.

NEXTER ELECTRONICS [31100 France] Étude, conception et fabrication d'équipements électroniques destinés à des environnements sévères et à long cycle de vie.

P.T.A.U [33175 France] Recherche, Conseil, Expertise en mécanique et matériaux, Formation Supérieure en mécanique & matériaux, Plateau en Technique Avancée d'Usinage.

PIV COMPOSITES [85140 France] Transformation des matériaux composites : polyester renforcé fibres de verre, isolation par mousse polyuréthane. Conception et fabrication de pièces sur-mesure et de grandes dimensions. Infusion de structures sandwich, RTM, injections de mousse PU etc.

PLASTELEC S.A. [63600 France] Fabricant de fils et câbles électriques standards et spéciaux.

POLE POLYMERE SUD [64053 France] Cellule de Diffusion Technologique (label du Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche) dans le domaine matériaux des plastiques, composites et élastomères. Conception de produits, veille thématique, choix et validation de matériaux et de technologies, réalisation de prototypes...

POLYTEK [33610 France] Soudage, Usinage et Injection des matières plastiques et composites.

PROCESS [85303 France] Injection, décoration, assemblage de thermoplastiques. Développement de produits et sous-ensemble.

PROFITEC [35000 France] Matériel industriel, fabrication, fournitures, colles.

QUALUP SAS [71260 France] Développement de solutions innovantes de digitalisation 3D par photogrammétrie (utilisation d'appareils photo du commerce).

QUANTIS – LIFE CYCLE SYSTEMS [1015 Suisse] Analyse de cycle de vie (acv) de produits et services, Eco-conception des produits, stratégies environnementale d'entreprise.

RECARO MARITIME/ATOUT-PIQUE SAS [17300 France] Sellerie industrielle, lousage, garnissage.

RESCOLL [33607 France] R&D : Matériaux polymères, résines, composites, adhésifs, vernis... Assemblage et désassemblage par collage, comportement au feu des matériaux, traitements des surfaces respectueux de l'environnement... Société de Recherches industrielles dans le domaine des matériaux ; Laboratoires d'essais : mécaniques, vieillissement, chimiques, feu, fatigue...

RIVOYRE INGERIERIE [06560 France] Bureau d'études, structures et conseils en construction navale et suivi de chantier : plaisance & bateaux de travail, voiliers & motor yacht, composite & aluminium, modélisation 3D & calculs éléments finis, optimisation des matériaux...

ROCH MECANIQUE DE PRECISION [74250 France] Spécialisé en usinage, décolletage, et assemblage de pièces mécaniques.

ROCHLING PERMALI COMPOSITES [54320 France] Leader Européen dans la fabrication de composites et plastiques hautes performances semi-finis, pièces usinées, moulage, pultrusion...

SACA [33300 France] Câblage électrotechnique, automatismes électromécanique en études, réalisation et maintenance pour équipements industriels.

SAINTE MARIE CONSTRUCTIONS ISOTHERMES [47220 France] Fabrication et commercialisation de panneaux sandwichs isolants A60 en kit ou assemblés pour la construction navale (coques acier).

SAITEC [85300 France] Plasturgie, formation et fabrication de mousse polyuréthane rigide et semi-rigide. Moulage de pièces de formes, découpe PU 2D et 3D, Prémix, blocs et plaques PU.

SARL ISIS [91230 France] Agence commerciale et technique pour les produits suivants : pont en teck et synthétique. Produits isolation thermique et phonique.

SEAVIEW EUROPE [83600 France] Importateur/Distributeur Europe pour les produits Seaview, PSS, SRC, Clamp-Jacket et Floor Anchor.

SMCN – SOCIETE DE MONTAGNE ET CONSTRUCTION NAVALE [44600 France] Construction navale : coques, tuyauterie, chaudronnerie, mécanique (Acier, Aluminium, Inox).

SOCOMORE [56037 France] Solutions expertes pour la préparation et la protection des métaux et matériaux composites.

SOMOCAP [64480 France] Somocap vous propose son savoir-faire de la phase étude à la production en série de pièces techniques en caoutchouc, composite et thermoplastique, mis en œuvre par moulage compression, injection, transfert, coulée, surmoulage...

STRATO COMPO [33590 France] Réalisation de préformes et moules de toutes dimensions, monocoques, multicoques, bateau de pêche, Fabrication de pièces Custom en carbone apparent, barre à roue, safran, passerelle, etc...

SWISS BUSINESS HUB – AMBASSADE DE SUISSE [75007 France] Organisme public chargé d'accompagner les PME-PMI dans la recherche de partenaires commerciaux sur le territoire français, conseil aux entreprises, développement d'affaires et promotion de la place économique suisse.

TDM INGENIERIE [33700 France] Conception et développement d'équipement électronique et logiciel sur spécification.

TEAM PLASTIQUE [44110 France] Thermoformeur / assembleur, spécialiste du sur mesure en thermoformage du prototype de la petite, moyenne et grande série.

TECHNO – LOGISTIQUE SELLERIE [63510 France] Sellerie industrielle et aménagement intérieur.

TOMO ADOUR [64053 France] Prestataire de services en Digitalisation 3D Optique et laser.

UNIVERSITE DE BORDEAUX 1 – FORMATION CONTINUE et CFA [33400 France] Enseignement supérieur dans le domaine des sciences et des technologies, formation continue, formation en alternance (apprentissage et contrat de professionnalisation).

UNIVERSITE DE BORDEAUX – AQUITAINE VALO [33076 France] Valorisation de la recherche de l'Université de Bordeaux.

UNIVERSITE DE BORDEAUX 1 [33405 France] Représentant des Licences professionnelles de Chimie de l'Université de Bordeaux 1.

Organisation

Naval Meetings est organisé par :



Congrès et Expositions de Bordeaux
Avenue Jean-Gabriel Domergue
33300 Bordeaux-Lac

Avec :



abe (advanced business events)
71 rue des Tilleuls
92100 Boulogne Billancourt

Avec le soutien financier de :



En partenariat avec :



Contacts presse

Canal Com

Noëlle Arnault & Aurélie Augé : +33 (0)5 56 79 70 53 – canalcom@club-internet.fr

Congrès et Expositions de Bordeaux

Marie-Sol Fournier : +33 (0)5 56 11 99 43 – presse@bordeaux-expo.com

Site internet : www.navalmeetings.com