



[En lien avec les démarches de diversification, le secteur des Energies Marines Renouvelables ... un espoir de forte reprise des activités industrielles à moyen/long terme.]

Christophe Clergeau

1^{er} Vice président du Conseil régional des Pays de la Loire,
en charge de l'économie et de l'innovation

Quelle place occupent les secteurs naval et nautique ligériens au service de la compétitivité régionale ?

La construction navale est une filière industrielle d'excellence des Pays de la Loire : avec le chantier nazairien STX (2 200 salariés), la Région dispose en effet d'un site européen majeur dédié à la réalisation de navires civils ; en y incluant l'important tissu des cotraitants, principalement basés autour de l'estuaire et réunis au sein du groupement Neopolia, la filière régionale est forte d'environ 9 000 salariés. Depuis 2009, date du lancement de son programme Accel+, STX mène une stratégie volontariste de différenciation (écopaquebot, navires poseurs d'éoliennes, ferry au gaz naturel...) et de diversification vers le secteur des énergies marines renouvelables.

La filière nautique est marquée par la présence historique du groupe Bénéteau (120 ans d'existence – 5 000 salariés), leader mondial de la plaisance à voile. L'entreprise est également présente sur le segment des résidences mobiles de loisirs (environ 20 % de son activité) ; à la mi 2008, le groupe a aussi annoncé son ambition de devenir le constructeur français de référence de maisons à ossature en bois, un marché encore jeune majoritairement occupé par des artisans-constructeurs.

Quels grands chantiers ou initiatives innovantes de PME/PMI la Région Pays de Loire soutient-elle ?

Conscient de l'importance de la pérennité de la filière, touchée par la crise de 2008-2009, le Conseil régional des Pays de la Loire soutient des actions de diversifications, afin de préserver les emplois et les savoir-faire.

C'est ainsi que l'action ACCEL +, portée par NEOPOLIA, le cluster régional des entreprises de la filière, a constitué, en 2009 – 2010, un engagement très important de la Région des Pays de la Loire ; elle a consisté à accompagner les entreprises de ce secteur dans la période très difficile de sous-charge générée par la crise, dans la recherche de potentiels d'innovations dans leur relation avec le donneurs d'ordres et dans des actions de diversifications et de constructions d'offres mutualisées pour répondre à ces nouveaux marchés.

Quelles actions de promotion de cette filière la Région Pays de Loire mène t-elle ?

Avec l'aide de la Région des Pays de la Loire et des collectivités locales, les entreprises navales et nautiques de la région sont présentes sur de nombreux salons professionnels et grands publics à l'étranger et en France, notamment au Nautic de Paris, au Grand Pavois de La Rochelle et au Dubaï International Boat Show ainsi que Maritima. L'implication de la Région des Pays de la Loire sur le NAVAL MEETINGS s'inscrit dans cette dynamique.

Quels faisceaux d'indices permettent aujourd'hui de parler d'une sortie de crise ?

Les récentes commandes passées à STX dans les secteurs militaire et de la croisière, marquent un redémarrage de l'activité navale autour de ce grand donneur d'ordres. Pour le secteur du nautisme, les programmes d'investissement (100 M€) tant en France qu'à l'étranger de Bénéteau, laissent présager une visibilité du maintien de son activité. En lien avec les démarches de diversification, le secteur des Energies Marines Renouvelables est un espoir de forte reprise des activités industrielles à moyen/long terme. Par ailleurs, le développement de NEOPOLIA MARINE SOLUTIONS, avec l'aide de la Région, sur de la diversification par l'innovation commence à porter ses fruits pour la petite construction navale.